



Pressemitteilung

Betreff: DL-Bergungs GmbH

(Damian/Linder Bergungs GmbH, 100% tige Tochtergesellschaft der UCT GmbH)

Uetersen, 01.05.2012

Nachdem wir letzte Woche von der nunmehr erfolgreichen Bergung des Küstenschleppers "Sköll" berichten konnten, müssen wir nun vermelden, dass die Freiwillige Feuerwehr Finkenwerder den Untergang ihres Kleinbootes Typ 1 mit Namen "Finkenwerder" zu beklagen hat.

Auf der Begleitfahrt eines Offshore-Katamaran-Rennens im Uetersener Rosarium kam es zu einem schwerwiegenden Unfall, bei dem eines der Rennboote sich überschlug und kopfüber liegen blieb. Die sofort am Unfallort eintreffende FF-Finkenwerder konnte sofort die Crew des Katarmanes des "Buchholz-Racing-Teams" in Sicherheit bringen und sicherte anschließend die Unfallstelle weiträumig ab.

Als die Renn-Besatzung in Sicherheit gebracht werden konnte, widmete sich die FF-Finkenwerder dem steuerlos dahintreibenden Wasserfahrzeug.

Aus noch ungeklärten Umständen lief der Außenbordmotor des KLB plötzlich permanent rückwärts. Das durch die Rückwärtsfahrt an Deck kommende Wasser lief sofort in die vorhandenen Tanks und lies das Boot voll laufen.

Binnen weniger Minuten holte soviel Wasser über, dass das KLB zu sinken anfang und nach kurzem aufbäumen vollständig im Uetersener Rosensee versank.

Die Besatzung der "Finkenwerder" konnte sich umgehend mit einem Sprung über Bord in Sicherheit bringen und wurde von umliegenden Schiffen aufgenommen.

Nach Rücksprache mit der zentralen Leitstelle konnte das erfolgreiche Bergungsteam Damian/Linder für die Bergung gewonnen werden.

Eine vor Ort liegende Barge mit schnell geordnetem Hebewerkzeug verhalf dem Bergeteam zu einer raschen Überfahrt zum Unglückort.

Zuschauer des Unglücks dirigierten das Bergeteam anschließend zur vermuteten Position, was auf Grund diverser Meinungen doch ziemlich variierte. (Wie war das noch einmal mit den Köchen und dem Pudding?)

Erste Hebeversucher scheiterten, erst nachdem eine Repositionierung des Bergeteams durchgeführt schlug der Kran an und konnte das KLB mit nur leichten Blessuren wieder an die Wasseroberfläche befördern.

United Chaos Towing GmbH (Gesellschaft mit beschränkten Kapitänen)

Sitz: Finkenwerder

Geschäftsführung: Karsten Linder, Peter Jacob, (Horsa Schult)



Pressemitteilung

Erste Funktionstests vor Ort vermeldeten nur geringe Schäden, so wird das KLB demnächst einer neuen Klassenuntersuchung unterzogen und anschließend wieder in Dienst gestellt.

Wieder einmal können vermeldet die UCT Glück im Unglück!